

Handbok

SeeMe

Övergångsställe

Vad är SeeMe Övergångsställe?

SeeMe Övergångsställe är ett system för att höja uppmärksamheten då oskyddade trafikanter går på ett övergångsställe.

Systemet består av Varningsenheter, IR Sensorer och Tryckknappar.



Varningsenhet



IR Sensor



Tryckknapp

Varningsenhet

Enhet som fästs ovan befintliga vägmärken och börjar blinka när den blir aktiverad.

Enheten drivs av batterier som laddas via en solpanel.

Trådlös kommunikation med alla andra SeeMe enheter.

Service: Batteribyte och översyn var 3-5 år.

IR Sensor

Enhet som fästs på sidan av en varningsenhet eller fristående på stolpe.

Detekterar passerande människor genom att titta på temperaturförändringar.

När en människa passerar sensorn åt rätt riktning, skickas ett radiomeddelande till Varningsenheten, som då börjar blinka.

Enheten drivs av batteri.

Trådlös kommunikation med Varningsenheter.

Service: Batteribyte och översyn var 3-5 år.

Tryckknapp

Enhet som fästs på stolpe.

När tryckknappen trycks in, skickas ett radiomeddelande till Varningsenheten, som då börjar blinka.

Enheten drivs av batteri.

Trådlös kommunikation med Varningsenheter.

Service: Batteribyte och översyn var 3-5 år.



Montering Varningsenhet

Det finns två olika fästen att tillgå för Varningsenheten:



Sidofäste



Toppfäste

Sidofäste används lämpligen när en dubbelsidig toppmonterad skylt använts och toppfästet när två enkelsidiga skyltar använts.

Lämpligt fäste beställs med Varningsenheten.

Monteringsanvisning

- Skruva fast fästet på stolpen (se till att fästet vilar mot skyltens topp om sidofäste används).
- Skruva loss de fyra muttrarna på undersidan av Varningsenheten
- Lyft upp Varningsenheten på fästet och se till att de fyra gängstängerna faller ner i hålen på fästet.
- Skruva tillbaka de fyra muttrarna med handkraft (använd aldrig verktyg för att skruva åt dessa muttrar).
- Lägg en hand ovanpå ena änden av Varningsenheten och tryck ner mot fästet, skruva sedan fast muttrarna ytterligare. Upprepa för andra sidan av Varningsenheten.



Sidofäste



Toppfäste



Montering IR Sensor

IR Sensorn kan monteras på en fristående stolpe eller på sidan av en Varningsenhet.

Montering på 60mm stolpe

- Lossa muttrarna på ena sidan av bakstycket av fästet till IR Sensorn.
- Trä på fästet på stolpen och skruva tillbaka muttrarna.



Montering på Varningsenhet

- Ta bort muttrar och bultar på IR Sensorn, för att få bort bakstycket.
- Lossa de fyra stycken skruvarna på sidan av Varningsenheten.
- Håll upp IR Sensorn framför hålet i bilden på Varningsenheten och skruva tillbaka de fyra skruvarna:



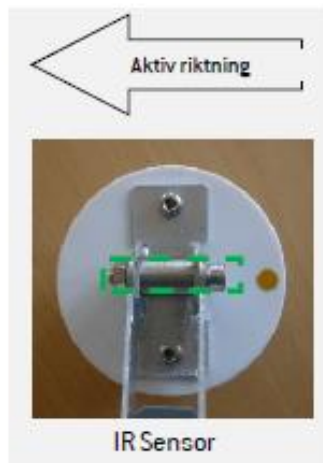


Orientering aktiv riktning

På baksidan av varje IR Sensor sitter det en gul cirkel för att markera sensorns aktiva riktning.

Om man tittar på sensorn bakifrån, så sitter pricken på den sidan där en gångtrafikanter ska gå in i sensorns synfält för att aktivera den.

För att ändra den aktiva riktningen kan man skruva loss sensorn från sitt fäste i den led som är markerad med streckade linjer i bilden och sedan montera tillbaka sensorn åt andra hållet.



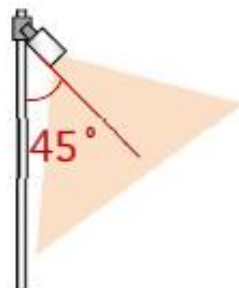
Inriktning

Inriktning av sensorn är det viktigaste momentet vid en SeeMe installation.

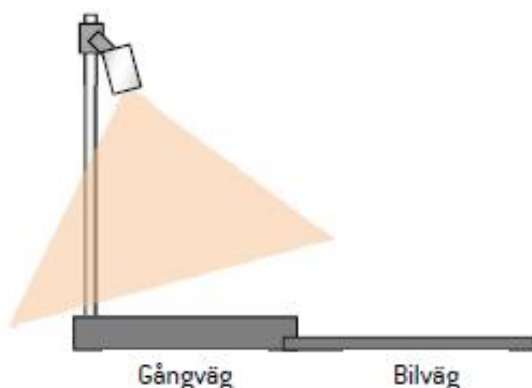
Utgå alltid från ett startläge där sensorn är riktad ut från stolpen med i ca 45 grader. Om man gör detta så ska sensorn kunna detektera från stolpfoten och framåt.

För att testa sensorn, se till att var utom sensorns synfält och gå sedan förbi i den aktiva riktningen. Se till att varningsenheten börjar blinka. Gör sedan om testet på andra delar av gångbanan.

Test av att sensorn detekterar inom det tänkta området är lika viktigt som att se till att sensorn inte detekterar utanför området. Eftersom sensorn mäter värme kommer den även kunna reagera på förbipasserande fordon.



När en bilväg löper bredvid gångbanan kan sensorns vinkel därför behöva minskas. Att tänka på då är att man flyttar del av detektionszonen till andra sidan stolpen.





Felsökning

Felbeskrivning	Test / Möjlig orsak	Lösning
Varningsenheten blinkar inte när en person går över övergångstället	Personen gick inte inom detektionszonen.	Om personer ofta går utanför sensorns detektionszon, är det bra att se över platsen och flytta befintliga sensorer eller komplettera med fler.
	Sensorn är felriktad.	Rikta om sensorn.
	Sensorn är defekt.	Byt ut sensorn.
	Blinkar bara en av två varningsenheter? Då är troligtvis den som inte blinkar defekt.	Byt ut varningsenheten.
Varningsenheten blinkar även om ingen person finns vid övergångstället	Sensorn är felriktad och ser andra värmekällor, som ex. bilar.	Rikta om sensorn.
Varningsenheten börjar blinka först när personen lämnar övergångstället	Sensorns aktiva riktning är fel.	Byt aktiv riktning genom att vända sensorn rent mekaniskt.